

**KOMISJA ROZWOJU GOSPODARCZEGO
I INFRASTRUKTURY PRZESTRZENNEJ
W KADENCJI 2010-2014**

**Protokół Nr 25/12
z posiedzenia Komisji, które odbyło się 19 czerwca 2012 r.
w Starostwie Powiatowym w Zgierzu**

W posiedzeniu udział wzięło 8 członków Komisji oraz osoby spoza jej składu.
Lista obecności członków Komisji oraz gości stanowi załącznik nr 1 i 2 do protokołu.

Proponowany porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia i zatwierdzenie porządku posiedzenia.
2. Podsumowanie przeglądu dróg powiatowych.
3. Zaopiniowanie sprawozdania z wykonania budżetu Powiatu Zgierskiego za rok 2011.
4. Zaopiniowanie sprawozdania finansowego Powiatu Zgierskiego za rok 2011.
5. Zaopiniowanie materiałów zgłoszonych na XXV sesję Rady Powiatu Zgierskiego.
6. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
7. Sprawy różne.
8. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Tadeusz Iwaniuk otworzył 25 posiedzenie Komisji.

Przewodniczący Komisji zaproponował, aby 4 projekty uchwał Zarządu Powiatu Zgierskiego w sprawie przeznaczenia do sprzedaży części nieruchomości stanowiącej własność Powiatu Zgierskiego położonej w Rąbieniu AB przy ul. Konstantynowskiej Komisja zaopiniowała w pkt 5 porządku posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła proponowany porządek posiedzenia z ww. propozycją.

Ad. 2

Przewodniczący Komisji przedstawił analizę stanu dróg powiatowych opracowaną na podstawie przeglądu dróg dokonanego na posiedzeniach wyjazdowych Komisji w kwietniu i maju br.

Radny Bogdan Jarota zgłosił uwagi odnośnie nazewnictwa dróg. Następnie zwrócił uwagę, że w sekwencji analizy jest wskazane 8 dróg, wśród których nie ma żadnej drogi z terenu gminy Głowno. Wygląda jakby na tym terenie drogi były w dobrym stanie. A przecież stan drogi Nr 5125 E Ostrołęka – Głowno na odcinku 1 km był fatalny, bardzo zły stan był drogi Nr 5120 E Bratoszewice – Karnków, a na drogę Nr 5115 Popów – Jasionna nie dało się wjechać. Jest zaskoczony propozycją tych 8 dróg.

Przewodniczący Komisji oznajmił, że w materiale wskazał drogi o największym stopniu zniszczenia. Jest to materiał do dyskusji i naniesienia ewentualnych poprawek.

Radny Włodzimierz Pietruszewski zaznaczył, że nie ma wskazanej żadnej drogi z terenu gminy Parzęczew.

Według radnego Michała Banaszczyka przegląd dróg powiatowych służył właśnie temu, aby w analizie umieścić wszystkie drogi, które wymagają remontu.

Radny Arkadiusz Cichecki nie zgodził się z zapisem „Komisja podsumowując stwierdza, iż po ostatniej zimie ilość uszkodzeń dróg jest stosunkowo mniejsza.” Uważa, że w stosunku do ubiegłego roku po tegorocznej zimie ilość uszkodzeń dróg jest większa.

Ponadto poprosił o dodanie do materiału jeszcze drogi relacji Aleksandrów Łódzki – Ruda Bugaj – Nakielnica. Wprawdzie Komisja nie była na tej drodze podczas objazdu, ale ona powinna być wskazana do remontu z uwagi na bardzo jej zły stan. Podczas objazdu radny zwracał uwagę na tę drogę, ale było już zbyt mało czasu, aby na nią pojechać.

Zastępca Naczelnika Wydziału Inwestycji i Spraw Gospodarczych Monika Stodulska uznała, że droga wskazana przez radnego powinna być zrobiona. Jednocześnie podkreśliła, iż dróg kwalifikujących się do naprawy jest dużo.

Zdaniem Przewodniczącego Komisji celem przeglądu dróg było wybranie dróg o najgorszym stanie. Nie należy w analizie ujmować drogi, na której Komisja nie była. Można ją ująć w analizie z przyszlórocznego przeglądu dróg.

Radny Michał Banaszczyk zastanawiał się nad celowością objazdu dróg, gdyż tak naprawdę wskazanie w raporcie dróg i tak nie gwarantuje ich naprawy. Wiadomo, że nie ma to wystarczająco środków. Zauważył, że do tej pory nie zostały naprawione wszystkie drogi wskazane przez Komisję w ubiegłorocznej analizie.

W opinii radnego Bogdana Jaroty Komisja powinna z każdej gminy wytypować drogę do naprawy. Będzie to wtedy logiczny układ obejmujący cały powiat.

Radna Zofia Bielawska uważa, że objazdy dróg są zasadne. Wielu radnych nie zdawała sobie sprawy, że w Powiecie zgierskim są drogi gruntowe jak np. ta przez miejscowość Trojany, którą jeździ autobus z dziećmi i młodzieżą szkolną. O tych drogach należy mówić. Poprosiła, aby w analizie była wzmianka, że takie drogi w Powiecie Zgierskim się znajdują. Jest możliwość występowania do Urzędu Marszałkowskiego o dofinansowanie budowy dróg gruntowych.

Radny Bogdan Jarota zgodził się z wystąpieniem przedmówczyni. Na terenie Powiatu Zgierskiego są trzy drogi gruntowe, tj. droga Trojany, droga Cesraka – Bartolin i droga Popów-Jasionna. W materiale należy wskazać te drogi jako zadania do realizacji w miarę możliwości w pierwszej kolejności.

Radny Jerzy Janicki podkreślił, że każdy z radnych zdaje sobie sprawę z potrzeb drogowych. Jednak dopiero znając realność środków można typować drogi do realizacji. Bez środków dyskusja jest bezprzedmiotowa. Zgodził się z radnym Michałem Banaszczykiem, że z ubiegłorocznej objazdu nie zostały zrealizowane wszystkie wskazane drogi. Nie należy robić objazdu dla objazdu.

Członek Zarządu Powiatu Zgierskiego Wojciech Budziarski przekazał, że powiat występował o dotację z Urzędu Marszałkowskiego na zjazdy z pól i budowę drogi Cesarka – Bartolin. Dotacja została przyznana w wysokości 702 tysięcy zł. Przedmiotem najbliższej sesji będzie między innymi projekt uchwały zmieniający budżet w tym zakresie. Kosztorysowo koszt tego zadania wynosi 2.1000.000 zł, a jaki będzie realny koszt okaże się po rozstrzygnięciu przetargu. W realizacji tego zadania partycypuje Gmina Stryków dokładając 250 tysięcy zł.

Przewodniczący Komisji sądził, że zadaniem Komisji było sprawdzenie dróg i wytypowanie tych w najgorszym stanie, i to znalazło odzwierciedlenie w przedmiotowej analizie. Ze względu na uwagi radnych do tego materiału zaproponował następujące rozwiązanie. W dniu dzisiejszym zakończyć dyskusję na ten temat, drogą e-mail roześle wszystkim analizę, do której członkowie Komisji przedstawią swoje uwagi i na następne posiedzenie Przewodniczący opracuje (w porozumieniu z naczelnik Moniką Stodulską) nowy materiał. Apelował tylko o to, aby analiza nie była wykazem wszystkich dróg powiatowych. Następnie poprosił przedstawiciela Komendy Powiatowej Policji w Zgierzu o sugestie odnośnie poprawy bezpieczeństwa na drogach powiatowych.

Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Zgierzu Jan Misiak oznajmił, że chciałby, aby zostały naprawione wszystkie drogi na terenie całego powiatu lecz wie także, że realia są inne. Zwrócił się z prośbą o to, aby przetargi na naprawy dróg po zimie odbywały się wcześniej. Ustawienie na drogach znaków ograniczających prędkość nie rozwiązuje problemu. Niestety same znaki nie poprawią bezpieczeństwa na drogach. Obecnie w związku z budową autostrad natężenie ruchu jest bardzo duże. Nawet po ich zakończeniu, żeby unikać opłat kierowcy będą uciekali na drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe i te drogi będą niszczone.

Poprosił, aby przy objeździe dróg zwracać również uwagę nie tylko na same dziury, ale i na oznakowanie tych dróg. Bardzo dużo znaków brakuje na drogach, one nie są systematycznie uzupełnianie. Są obszary np. zabudowane, które w ogóle nie są oznakowane.

Następnie przekazał informację, że w okresie od 1 stycznia do 31 maja br. odnotowano 81 wypadków drogowych, zginęły 4 osoby, 106 osób zostało rannych, miało miejsce 511 kolizji. Jest to bardzo dużo.

Członek Zarządu zapytał, czy w związku z Euro 2012 zauważana jest zwiększoną ilość kolizji, czy wypadków drogowych na terenie Powiatu Zgierskiego.

Naczelnik odpowiedział, że ruch odbywa się normalnie, nie obserwują jakiegoś nadmiernego wzrostu natężenia, nadmiernych przejazdów kibiców. Od 1 czerwca, czyli od momentu zabezpieczenia eliminacji nie doszło praktycznie do większego naruszenia przepisów prawa, nie doszło do jakiś nadzwyczajnych wypadków, czy kolizji drogowych z udziałem przejazdu kibiców.

Radny Bogdan Jarota zwrócił uwagę na bardzo niebezpieczny punkt w Bratoszewicach. Droga powiatowa włącza się w drogę krajową Nr 14. Na drodze Nr 14 nie ma oznakowania żadnego skrzyżowania. Na drodze powiatowej asfalt się kończy 15 m przed skrzyżowaniem z drogą krajową i tworzą się potężne dziury w tym nieutwardzonym odcinku. Na drodze Nr 14 jest ogromny ruch i włączenie się do ruchu z drogi powiatowej jest ogromnie utrudnione. Był tam nawet wypadek śmiertelny. W związku z tym radny wnioskował, o wystąpienie do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o poprawienie bezpieczeństwa w tym miejscu poprzez naprawienie włączenia drogi powiatowej jak również ustawienie znaków sygnalizujących, że jest to skrzyżowanie.

Naczelnik poinformował, że rozmawiali z GDDKiA odnośnie tego miejsca. Niestety ta droga w myśl przepisów prawa nie tworzy skrzyżowania. I dlatego tak jest oznakowana jak jest. Jako mieszkaniec gminy Głowno również ubolewa nad tym, że nie jest to włączone jako skrzyżowanie. Uważa, że w tym przypadku należy się zwrócić do Starostwa Powiatowego w Zgierzu o opracowanie projektu i włączenie drogi w formie skrzyżowania. Wówczas będzie można rozmawiać z GDDKiA na temat prawidłowego oznakowania. Sądzi, że problem po części się rozwiąże, jak zostanie oddany odcinek autostrady do Warszawy dla ruchu pojazdów powyżej 3,5 t. Na pewno zmniejszy to natężenie ruchu na drodze Nr 14, ruch automatycznie się rozładuje i nie będzie w tym miejscu dochodziło do takiej ilości zdarzeń jak w tej chwili.

Przewodniczący Komisji był zainteresowany, jaki koszt byłby opracowania dokumentacji tego skrzyżowania.

Radny Witold Kosmowski oznajmił, że dokumentacja taka jest już opracowana, kwestia jest tylko, kiedy GDDKiA przystąpi do przebudowy drogi Nr 14. Przebudowa tej drogi rozwiąże problem nie tylko tego skrzyżowania, ale i np. skrzyżowania na Wolę Błędową, gdzie również bardzo często dochodzi do kolizji. Radny zasugerował wystąpienie do GDDKiA z zapytaniem, kiedy planują przebudowę tej drogi.

Naczelnik Monika Stodulska oznajmiła, że skierują takie wystąpią do GDDKiA.

Radny Bogdan Jarota potwierdził, że są opracowane projekty, ma powstać rondo przy ul. Szkolnej i wówczas na pewno problem ten zostanie rozwiązany. Tylko z tego co na tę chwilę wiadomo, to modernizacja drogi Nr 14 jest oddalona na ściśle nieokreślony termin. Wobec tego prawdopodobnie w najbliższych 5 latach nie można liczyć na podjęcie jakichkolwiek prac na tej drodze. W związku z tym radny zaapelował, aby chociaż sam wjazd z drogi powiatowej był równy, naprawiony może poprzez powierzchniowe utwardzenie.

Członek Zarządu oznajmił, że oczywiście wniosek zostanie złożony, tylko nie wiadomo jaki będzie efekt, gdyż sprawa leży w gestii GDDKiA jako nadrzędnego zarządcy drogi.

Przewodniczący Komisji zwrócił się do Naczelnika, czy zaobserwował jakieś najbardziej niebezpieczne skrzyżowania na drogach powiatowych, które należałoby poprawić, zmodernizować.

Naczelnik odpowiedział, że nie ma takich typowych skrzyżowań, które by powodowały jakiś wzrost ilości zdarzeń drogowych. Praktycznie zdarzenia rozkładają się na terenie całego powiatu. Policja co roku przygotowuje analizę wypadków śmiertelnych i to nie jest tak, że one zdarzają się tylko i wyłącznie na drogach krajowych, gdzie jest największe natężenie ruchu. Ma to miejsce na innych drogach także. Analizują to na bieżąco i starają się tak rozlokować służbę, żeby te rejonry najbardziej niebezpieczne objąć nasyceniem policjantów, żeby ten stan bezpieczeństwa chociażby w znikomy sposób poprawić.

Radna Lidia Elert zauważyła, że zły stan drogi nie zawsze jest przyczyną wszystkich zdarzeń i kolizji.

Naczelnik zgodził się z przedmówczynią. Wiadomo, że każda dobra droga zachęca kierowcę do szybkiej jazdy. W 70% ilości wszystkich zdarzeń drogowych przyczyną jest szybka jazda.

Zdaniem Przewodniczącego Komisji w niektórych przypadkach ograniczanie prędkości nie ma logicznego wytłumaczenia, uzasadnienia. Przykładem może być ul. Parzęczewska na odcinku od Szpitala Wojewódzkiego w stronę kościoła, piękny szeroki odcinek i znak ograniczający prędkość do 40 km. Czy Policja to analizuje.

Naczelnik wyjaśnił, że za ustawianie znaków drogowych odpowiada zarządca drogi. Policja jest tylko organem opiniującym. Jeżeli jest to nadmierna przesada to wtedy opiniują negatywnie. Wszystkie informacje, które wpływają są analizowane. W wielu przypadkach występują do powiatu i do gmin jako zarządcy dróg o zmianę tych sytuacji. Także współpraca odbywa się na bieżąco, ona jest na bardzo wysokim poziomie. Wiele rozwiązań jest wspólnie wypracowanych, które na pewno przyczyniają się do poprawy bezpieczeństwa. Policja by wiele rzeczy zmieniła, ale musi też patrzeć przez pryzmat środków.

Radny Michał Banaszczyk zapytał, jaka jest celowość ustawiania znaków informujących o kontroli prędkości.

Naczelnik przekazał, że oznakowanie wszystkich fotoradarów, które mierzą prędkość wynika z przepisów prawa (rozporządzenie to nakazuje). Świadomy kierowca zdaje sobie sprawę z tego, że w każdej chwili może zostać zatrzymany do kontroli, jeżeli nie stosuje się do przepisów prawa.

W opinii radnego Arkadiusza Cicheckiego są to bardziej działania profilaktyczne.

Przewodniczący Komisji podniósł sprawę kontroli straży miejskiej, a konkretnie chodzi o wjazd od strony Łodzi do Zgierza ul. Konstantynowska. Jest tam znak teren zabudowany, niecałe 100 m dalej jest wnęka w bramie, gdzie strażnicy nagminnie kontrolują. Natomiast 200 m dalej jest cmentarz, gdzie chodzi bardzo dużo ludzi, ale tam strażników nie ma, nie kontrolują. Zastanawiające jest, czy akceptując miejsca ustawiania fotoradarów policja tylko brała pod uwagę bezpieczeństwo, czy też możliwość skuteczności zbierania mandatów. Wg przewodniczącego chyba to drugie.

Naczelnik wyjaśnił, że te punkty kontroli są uzgadniane z Komendą Powiatową Policji. Informacyjnie podał, że Straż Miejska w Zgierzu zwróciła się do Komendy Powiatowej Policji o pozytywne zaopiniowanie na terenie miasta Zgierza ponad 60 takich punktów kontroli. Policja po analizie zdarzeń zredukowała tę ilość do około 25–30 punktów.

W tej chwili jedynymi instytucjami, które zajmują się pomiarem prędkości za pomocą urządzeń fotoradarowych są: straż miejska, straż gminna i inspekcja transportu drogowego. Policja nie dysponuje takim urządzeniem.

Policja zatwierdzając miejsca do pomiaru prędkości naprawdę opiera się o analizę bezpieczeństwa, dysponuje taką bazą danych, do której codziennie są wprowadzane wszystkie zdarzenia odnotowane z terenu całego powiatu.

Jeżeli chodzi o ul. Konstantynowską to ona naprawdę jest ulicą bardzo zagrożoną, we fragmencie leśnym dochodzi do znacznych ilości zdarzeń drogowych, do przekraczania prędkości.

Radna Zofia Bielawska była zainteresowana, kiedy będzie odbywało się wykaszanie przy drogach powiatowych.

Naczelnik Monika Stodulska przekazała, że wykaszanie rozpoczęło się 14 czerwca, jest na to 21 dni, czyli do 3 lipca powinno się skończyć pierwsze wykaszanie wszystkich dróg. Natomiast drugie wykaszanie jest przewidziane do 15 września.

Ad. 3

Skarbnik Powiatu Zgierskiego Iwona Stańczyk przedstawiła sprawozdanie z wykonania budżetu Powiatu Zgierskiego za rok 2011.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała sprawozdanie w zakresie dotyczącym Komisji.

Ad. 4

Skarbnik przedstawiła sprawozdanie finansowe Powiatu Zgierskiego za rok 2011.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała sprawozdanie.

Ad. 5

1. Sprawozdanie z realizacji uchwały Nr XVI/169/08 Rady Powiatu Zgierskiego z dnia 29 lutego 2008 r. w sprawie zasad nabywania, zbywania i obciążania nieruchomości oraz ich wydzierżawiania lub wynajmowania na czas oznaczony dłuższy niż trzy lata lub na czas nieoznaczony

Członek Zarządu przedstawił sprawozdanie.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała sprawozdanie.

2. Projekt uchwały w sprawie wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu

Członek Zarządu przedstawił projekt uchwały. Zgłosił autopoprawki do projektu uchwały, aby:

- w pkt 1 i 2 lit. e po zapisie „powyżej 180” dodać zapis „dni”,
- w pkt 3 lit. d skreślić końcowy zapis „za każdą”,
- w pkt 3 dodać lit. e w brzmieniu:
„e) za każdą dobę przechowywania powyżej 180 dni – 10 zł.”,
- w pkt 4 lit. e przed zapisem „przechowywania” dodać zapis „za każdą dobę”.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały z autopoprawkami.

3. Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XX/184/12 Rady Powiatu Zgierskiego z dnia 27 stycznia 2012 r. w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Zgierskiego na rok 2012 – druk „A”

Skarbnik przedstawiła projekt uchwały.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w zakresie dotyczącym Komisji.

Projekty uchwał Zarządu Powiatu Zgierskiego

- 1. Projekt uchwały Zarządu Powiatu Zgierskiego w sprawie przeznaczenia do sprzedaży części nieruchomości stanowiącej własność Powiatu Zgierskiego położonej w Rąbieniu przy ul. Konstantynowskiej – druk „A”**

Członek Zarządu przedstawił projekt uchwały.

Radny Arkadiusz Cichecki poparł inicjatywę sprzedaży tych działek. Teren Domu Pomocy Społecznej w Rąbieniu jest bardzo rozległy. Sprzedaż jego części na pewno nie wpłynie na pogorszenie warunków pensjonariuszy.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- 2. Projekt uchwały Zarządu Powiatu Zgierskiego w sprawie przeznaczenia do sprzedaży części nieruchomości stanowiącej własność Powiatu Zgierskiego położonej w Rąbieniu przy ul. Konstantynowskiej – druk „B”**

Członek Zarządu przedstawił projekt uchwały.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- 3. Projekt uchwały Zarządu Powiatu Zgierskiego w sprawie przeznaczenia do sprzedaży części nieruchomości stanowiącej własność Powiatu Zgierskiego położonej w Rąbieniu przy ul. Konstantynowskiej – druk „C”**

Członek Zarządu przedstawił projekt uchwały.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- 4. Projekt uchwały Zarządu Powiatu Zgierskiego w sprawie przeznaczenia do sprzedaży części nieruchomości stanowiącej własność Powiatu Zgierskiego położonej w Rąbieniu przy ul. Konstantynowskiej – druk „D”**

Członek Zarządu przedstawił projekt uchwały.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. 6

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół z 23 posiedzenia Komisji.

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół z 24 posiedzenia Komisji.

Ad. 7

Radny Witold Kosmowski zapytał, czy znany jest już dokładny koszt budowy boiska Orlik przy Zespole Szkół Nr 1 im. Jakuba Stefana Cezaka w Zgierzu.

Członek Zarządu odpowiedział, że jeszcze nie jest znany koszt budowy tego boiska. W międzyczasie nastąpiła zmiana dotycząca zwiększenia zapotrzebowania mocy i będą wymagane uzgodnienia w tym zakresie z projektantem. Otwarcie ofert będzie na początku lipca.

Ad. 8

W związku z wyczerpaniem porządku posiedzenia Przewodniczący Komisji dokonał zamknięcia 25 posiedzenia Komisji.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała