

## **S T A N O W I S K O**

### **RADY POWIATU ZGIERSKIEGO**

#### **W SPRAWIE BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S - 14**

Rada Powiatu Zgierskiego wyraża przekonanie, że powstanie drogi ekspresowej S - 14 jest bardzo ważne dla mieszkańców Zgierza, Powiatu Zgierskiego jak i całej środkowej Polski.

Droga ekspresowa S -14 będzie stanowiła bardzo istotny element strategicznego układu drogowego województwa łódzkiego. Inwestycja ta uzupełni sieć drogową w aglomeracji łódzkiej. Projektowany odcinek S - 14 od autostrady A - 2 do węzła Lublinek będzie kontynuacją już wybudowanego odcinka trasy S - 14 od węzła Lublinek do węzła Róża na drodze ekspresowej S - 8.

Przez samo centrum miasta Zgierza przebiega droga krajowa Nr 71, oraz droga krajowa Nr 91, a także droga wojewódzka Nr 702. Brak obwodnicy łączącej autostradę A - 2, z drogami ekspresowymi i drogami krajowymi powoduje, iż drogi lokalne na terenie Zgierza są obciążone bardzo dużym ruchem, również tranzytowym. Obecny stan techniczny dróg powiatowych skutkuje tym, iż nie są one przystosowane do przenoszenia obciążeń jakie na nich aktualnie występują, co wpływa na ich szybką degradację. Duże i wciąż rosnące natężenie ruchu przekroczyło już dawno poziom możliwy do zaakceptowania. Gwałtownemu zmniejszeniu ulega również stan bezpieczeństwa na tych drogach, oraz w ich obrębie.

Droga ekspresowa S - 14, przejmując ruch pojazdów z dróg powiatowych i gminnych, przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu. Wpłynie również korzystnie na komfort życia mieszkańców, którzy obecnie odczuwają w sposób znaczący uciążliwość

spowodowaną dużym ruchem na drogach lokalnych, np. na ul. Gałczyńskiego i ul. Konstantynowskiej w Zgierzu, czy na ul. Słowiańskiej w m. Rąbień, gm. Aleksandrów Łódzki. Ulica Gałczyńskiego, jest drogą powiatową przebiegającą przez największe zgierskie osiedle mieszkaniowe zamieszkałe przez ok. 8.000 osób. W jej pobliżu zlokalizowanych jest wiele placówek oświatowych (szkoły, przedszkola, żłobek), a także szpital wojewódzki, poczta, spółdzielnia mieszkaniowa, oraz markety i liczne mniejsze obiekty handlowe. Ulica Gałczyńskiego łączy dwie drogi krajowe przez co jest drogą o bardzo dużym natężeniu ruchu. W obecnej sytuacji nie ma możliwości przekierowania ruchu na inne drogi położone na terenie miasta Zgierza. Dlatego, tak ważne jest aby powstała droga ekspresowa S – 14, która będzie stanowiła obwodnicę miasta Zgierza.

Budowa drogi ekspresowej S – 14 jest niezbędna do rozwoju gospodarczego obszarów do niej przylegających, oraz usprawni komunikację na obszarze powiatu, województwa łódzkiego i całego kraju.

Opracowany Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 zakłada, że ruch pojazdów z drogi ekspresowej S – 8 zostanie skierowany w stronę Piotrkowa Trybunalskiego w celu kontynuowania trasy drogą S – 8. Obawiamy się jednak, iż kierowcy mając na uwadze czas, ilość kilometrów i koszt, wybiorą trasę krótszą i tym samym korzystniejszą, przebiegającą przez centrum aglomeracji łódzkiej tj. drogami krajowymi przez Łódź (Al. Włókniarzy), przez Zgierz – droga krajowa Nr 71 i Nr 91, lub drogą Nr 14 w kierunku węzła autostrady A – 2 w m. Stryków. Po zakończeniu budowy odcinka drogi ekspresowej S – 8, na terenie województwa łódzkiego, kierowcy wybierają już taki wariant trasy.

Informacje jakie napływają z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, dotyczące odstąpienia od przebudowy drogi krajowej Nr 14 na odcinku Łódź – Głowno, oraz przebudowy węzła autostradowego w m. Stryków, budzi uzasadnione obawy lokalnych władz oraz społeczności, co do możliwości bezpiecznego poruszania się i korzystania z dróg lokalnych w naszym rejonie. Od momentu uruchomienia autostrady A – 2 na odcinku Stryków – Warszawa, na drogach prowadzących

do węzła Stryków obserwujemy wzmożony ruch i ciągle blokowanie się wlotu na autostradę. Powoduje to zagrożenie zarówno pod kątem bezpieczeństwa użytkowników dróg jak również powoduje znaczne utrudnienia dla licznych firm prowadzących działalność w tym rejonie. Brak płynności ruchu wpływa również niekorzystnie na funkcjonowanie zbiorowej komunikacji publicznej.

W związku z powyższym Rada Powiatu Zgierskiego ze szczególną stanowczością, wnioskuje o uwzględnienie w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, budowę drogi ekspresowej S – 14, oraz przebudowę drogi krajowej Nr 14 na odcinku Łódź – Głowno.

Miasto Zgierz czeka na budowę obwodnicy od ponad 30 lat. Ponadto Powiat Zgierski zlokalizowany jest w centralnej części Polski i przez jego obszar przebiegają główne drogi komunikacyjne stanowiące szlaki handlowe Europy. Droga ekspresowa S – 14 będzie stanowiła zatem uzupełnienie infrastruktury drogowej całego kraju, a przebudowa drogi krajowej Nr 14 poprawi płynność ruchu również w obrębie wjazdu na autostradę.



PRZEWODNICZĄCA  
RADY POWIATU ZGIERSKIEGO

  
Iwona Dąbek