

**KOMISJA ROZWOJU GOSPODARCZEGO
I INFRASTRUKTURY PRZESTRZENNEJ
W KADENCJI 2010-2014**

**Protokół Nr 22/12
z posiedzenia Komisji, które odbyło się 17 kwietnia 2012 r.
w Starostwie Powiatowym w Zgierzu**

W posiedzeniu udział wzięło 9 członków Komisji oraz osoby spoza jej składu.
Lista obecności członków Komisji oraz gości stanowi załącznik nr 1 i 2 do protokołu.

Proponowany porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia i zatwierdzenie porządku posiedzenia.
2. Informacja o przebiegu akcji zima 2011/2012 na drogach Powiatu Zgierskiego.
3. Zaopiniowanie materiałów zgłoszonych na XXIII sesję Rady Powiatu Zgierskiego.
4. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
5. Sprawy różne.
6. Przegląd dróg powiatowych – posiedzenie wyjazdowe.
7. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Tadeusz Iwaniuk otworzył 22 posiedzenie Komisji.

Komisja jednogłośnie przyjęła proponowany porządek posiedzenia.

Ad. 2

Informacja o przebiegu akcji zima 2011/2012 na drogach Powiatu Zgierskiego stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Zastępca Naczelnika Wydziału Inwestycji i Spraw Gospodarczych Starostwa Powiatowego w Zgierzu Monika Stodulska przedstawiła informację.

Radny Włodzimierz Pietruszewski był zainteresowany, z czego wynika różnica w cenach soli drogowej, której używali wykonawcy? Cena jednostkowa za sól używaną przez firmę Macieja Kowalskiego wynosiła 513,60 zł a cena za sól używaną przez innych wykonawców wynosiła 270,00 zł.

Zastępca Naczelnika wyjaśniła, że na teren Miasta i Gminy Stryków wybrany był najtańszy Wykonawca z tych, którzy złożyli ofertę na ten teren.

Radny Włodzimierz Pietruszewski zapytał, czy akcja zima jest już zakończona?

Zastępca Naczelnika odpowiedziała, że do 31.03.2012r. obowiązywały umowy z wykonawcami.

Radny Włodzimierz Pietruszewski zadał pytanie, ile kosztowało zimowe utrzymanie dróg każdą z gmin?

Członek Zarządu Powiatu Zgierskiego Wojciech Budziarski oznajmił, że taka informacja zostanie przygotowana i przekazana na sesji.

Radny Arkadiusz Cichecki dodał, że idealnym przelicznikiem byłoby podanie ile wydano pieniędzy na km zimowego utrzymania dróg. Warto byłoby przeanalizować jak się mają poniesione koszty do środków, które były przekazane gminom. Wówczas będzie wiadomo czy powiat na tym oszczędza i czy warto przekazywać te środki gminom.

Zastępca Naczelnika przekazała, że gminy, zgodnie z zawartym porozumieniem muszą rozliczyć się z środków otrzymanych od powiatu na zimowe. Po otrzymaniu takiego sprawozdania tj. po 15 lipca br. będzie wiadomo na co były wydatkowane środki.

Radny Arkadiusz Cichecki zapytał, czy jeśli zostaną jakieś środki to będą one przeznaczone na inny cel?

Zastępca Naczelnika powiedziała, że w porozumieniu jest informacja mówiąca o tym, iż niewykorzystane środki będą przeznaczone na utrzymanie sygnalizacji świetlnej, utrzymanie letnie, utrzymanie zieleni przydrożnej.

Radny Bogdan Jarota nawiązał do wprowadzonych po raz pierwszy w tym roku robót związanych z zimą, chodzi o płotki przeciwśnieżne i odśnieżanie chodników. Uważa, że na drogach powiatowych nie ma sensu montowanie zasłon przeciwśnieżnych czy odśnieżanie chodników, ponieważ w przypadku chodników jest to tylko wyręczanie właścicieli posesji. Zapytał czy powiat stać na takie działania?

Zastępca Naczelnika podkreśliła, że zasłony przeciwśnieżne były zamontowane na prośbę i sugestie mieszkańców. Jeśli chodzi o chodniki to sprawa jest nieco skomplikowana, ponieważ obowiązek odśnieżania na ciągu pieszym ciąży na właścicielu posesji bezpośrednio przylegającej do jego nieruchomości, a jeśli nieruchomość jest oddzielona od chodnika pasem zieleni to obowiązek odśnieżania ma zarządca drogi. Biorąc pod uwagę bezpieczeństwo i monity mieszkańców utrzymanie chodników zostało wpisane w plan prac zimowych. Poniesione koszty na utrzymanie chodników okazały się bardzo wysokie, więc nie wiadomo jaka będzie decyzja Zarządu na nowy okres zimowy.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Spraw Gospodarczych Ludwik Jastrzębiec-Pelczyński dodał, że trudno jest oceniać te dwa działania, ponieważ nie było śnieżnej zimy. Na pewno zasadne byłoby zastosowanie zasłon jeśli byłby śnieg, wówczas zaoszczędzono by np. na pługowaniu.

W opinii radnej Zofii Bielawskiej ustawianie zasłon śnieżnych jest potrzebne. W przypadku Gminy Ozorków drogi są zawsze pozawiewane. Wskazane było również odśnieżanie chodników, mieszkańcy byli zadowoleni, jednak Zarząd w połowie sezonu zmienił decyzję.

Przewodniczący Komisji chciał wiedzieć, jaki był koszt ustawienia 6 km zasłon śnieżnych? Poprosił również o przedstawienie analizy, czy korzystniejsze finansowo jest odśnieżanie, czy montowanie zasłon śnieżnych.

Zastępca Naczelnika zaznaczyła, że wszystko jest uzależnione od tego jaka jest zima. Jeśli śnieżna to sprawdzają się siatki. Na sesję przygotowuje kosztorys dotyczący siatek.

Naczelnik dodał, że siatki bardzo dobrze się sprawdzają w miejscach, gdzie zawiewa śnieg. Bez siatek nawet pług nie jest w stanie poradzić sobie z sypkim śniegiem przy wietrznej pogodzie.

Członek Zarządu wyjaśnił, że w przetargu na wykonanie płotków wzięły udział dwie firmy. Tańsza oferta nie spełniała wymogów formalnych. Adresy firm były takie same, a jedna cena od drugiej różniła się znacząco.

Przewodniczący Komisji zasugerował, aby firmy prowadzące utrzymanie dróg zajmowały się również zasłonami śnieżnymi.

Radna Zofia Bielawska dopowiedziała, że zakupione zasłony stanowią majątek kupującego, pozostaje więc tylko kwestia ich rozstawienia.

Radny Bogdan Jarota uważa, że rozstawiając 6 km siatek na 450 km dróg nie robi się cudów. Takie działania nie spełniają swoich zadań. Drogi powiatowe nie są w takim standardzie utrzymywane, żeby było to konieczne.

Radny Michał Banaszczyk zapytał, czy istnieje możliwość etapowego organizowania przetargów na zimowe utrzymanie dróg?

Naczelnik odpowiedział, że drugi etap można zorganizować, jeśli pierwszy nie doszedł do skutku. Oferenci często sami rezygnują bo wygrali przetarg gdzie indziej np. bliżej siedziby.

Ad. 3

Informacja na temat zadań inwestycyjnych realizowanych przez Wydział Pozyskiwania Funduszy Zewnętrznych.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała informację.

Ad. 4

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół z 20 posiedzenia Komisji.

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół z 21 posiedzenia Komisji.

Ad. 5

Komisja ustaliła, że następne posiedzenie odbędzie się 22 maja br. o godz. 12⁰⁰.

Radny Arkadiusz Cichecki zapytał, czy w Wydziale Inwestycji i Spraw Gospodarczych są pracownicy odpowiedzialni za remonty dróg w poszczególnych regionach powiatu?

Zastępca Naczelnika wyjaśniła, że Powiat Zgierski podzielony jest na 3 tereny, każdy inspektor ma 2 gminy, którymi się zajmuje. Na każdą z gmin wyłoniona jest firma zewnętrzna, która prowadzi całoroczne utrzymanie dróg. Inspektor na podstawie monitów od mieszkańców objeżdża teren i dysponuje ewentualne roboty firmie zewnętrznej.

Radny Arkadiusz Cichecki zastanawiał się nad celowością objazdu dróg powiatowych przez Komisję, ze względu na małą ilość środków finansowych.

Przewodniczący Komisji zaproponował przeanalizowanie sugestii po drugim objeździe dróg powiatowych. Radni zapoznają się z zasięgiem terenu działania, i wówczas można zastanowić się na celowości wyjazdów w przyszłym roku.

Ad. 6

Radni udali się na przegląd dróg powiatowych zgodnie z mapą stanowiącą załącznik nr 4 do protokołu.

Ad. 7

W związku z wyczerpaniem porządku posiedzenia Przewodniczący Komisji dokonał zamknięcia 22 posiedzenia Komisji.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała