

Łódź, dn. 05.07.2016r.

OPINIA NR 60/S/2016

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), opiniuje zmiany organizacji ruchu*:

- na czas prowadzenia robót,
- docelowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej

DW 702 ZGIERZ - wprowadzenie przez powiat zgierski ograniczenia w ruchu dla pojazdów o RMC powyżej 3.5 tony na drogach powiatowych ul. Kasprówicza i Szczawińskiej w Zgierzu.

- Zmiana w stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Piątkowskiej z ul. Piłsudskiego, gdzie projektuje się oznakowanie F-5.
- Zmiana w stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniach z ul. Dolną, Kasprówicza i Pawlikowskiej Jasnorzewskiej, gdzie projektuje się oznakowanie F-6, F-5 i B-18.

bez uwag / z uwagami*: OPINIA NEGATYWNA

1. Z uwagi na fakt, że coraz częstsze są zarzuty podmiotów prowadzących działalność gospodarczą co do kwestii bezzasadnego ograniczania dostępności dróg publicznych i wprowadzania na nich ograniczeń do projektu winno być dołączone badanie rzeczywistej nośności przedmiotowego odcinka drogi gminnej, potwierdzające wprowadzenie przedmiotowego ograniczenia w ruchu.
2. W związku z planowaną przebudową drogi wojewódzkiej wykonana została dokumentacja projektowa (m.in. stała i tymczasowa organizacja ruchu drogowego), która nie uwzględniała przedmiotowego ograniczenia w ruchu. Projekty te na etapie ich sporządzania były opiniowane i zatwierdzane przez Urząd Miasta oraz Starostwo Powiatowe w Zgierzu. Obecnie, kiedy projekty te zostały zatwierdzone i rozliczone, dodatkowe zmiany wymuszać będą dokonanie ich korekty. Korekta wiąże się nie tylko z poniesieniem dodatkowych kosztów finansowych, ale spowoduje w szczególności dodatkowe problemy w zakresie zmiany tras objazdów w poszczególnych etapach robót przebudowy drogi wojewódzkiej.
3. W przypadku zatwierdzenia projektowanej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich to koszt przeprojektowania, zakupu, wdrożenia i utrzymania oznakowania będzie leżał po stronie wnioskodawcy.

Uwagi dla wykonawcy robót:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
Wydział Dróg

NACZELNIK
Wydziału Dróg
mgr inż. ... Nowak

* - Niepotrzebne skreślić