

**KOMISJA ROZWOJU GOSPODARCZEGO  
I INFRASTRUKTURY PRZESTRZENNEJ  
W KADENCJI 2014-2018**

**Protokół Nr 18/16  
z posiedzenia Komisji, które odbyło się 29 marca 2016 r.  
w Starostwie Powiatowym w Zgierzu, ul Długa 49**

W posiedzeniu udział wzięło 9 członków Komisji oraz osoby spoza jej składu.  
Lista obecności członków Komisji oraz gości stanowi załącznik nr 1 i 2 do protokołu.

**Proponowany porządek posiedzenia:**

1. Otwarcie posiedzenia i zatwierdzenie porządku posiedzenia.
2. Informacja o działalności Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Zgierzu.
3. Informacja o planowanych remontach i inwestycjach na drogach przebiegających przez Powiat Zgierski realizowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich i Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały Zarządu Powiatu Zgierskiego w sprawie wyrażenia zgody na nabycie od Gminy Zgierz w drodze darowizny nieruchomości położonej w miejscowości Grotniki.
5. Zaopiniowanie materiałów zgłoszonych na XVIII sesję Rady Powiatu Zgierskiego.
6. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
7. Sprawy różne.
8. Zamknięcie posiedzenia.

**Ad. 1**

Przewodniczący Komisji Włodzimierz Pietruszewski otworzył 18 posiedzenie Komisji i przedstawił porządek posiedzenia. Następnie zaproponował zmianę porządku posiedzenia polegającą na wprowadzeniu w pkt 4 do zaopiniowania projektu uchwały Zarządu Powiatu Zgierskiego w sprawie wyrażenia zgody na nabycie przez Powiat Zgierski prawa własności nieruchomości położonych w miejscowości Jastrzębie Górne – działka nr ewid. 214/7 w obrębie Jastrzębie Górne, gm. Aleksandrów Łódzki.

Komisja jednogłośnie przyjęła proponowany porządek posiedzenia wraz z ww. zmianą

**Ad. 2**

Informacja o działalności Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Zgierzu stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Radny Władysław Sobolewski sądził, że w przedmiotowym materiale będzie informacja na temat Punktu Obsługi Klientów w Ozorkowie. Był tam kilka razy i niestety to nie jest to, co powinno być. Jest zła opinia wśród mieszkańców. Mieszkańcy chcieliby, żeby to tak funkcjonowało, jak funkcjonowało kiedyś. W związku z tym prosił, żeby się temu przyjrzeć, podjąć jakieś działania, żeby to było chociaż namiastką tego co było kiedyś. To było coś wspaniałego, fajnego dla ludzi. A pracujemy przecież tylko i wyłącznie dla naszych mieszkańców.

Starosta Zgierski Bogdan Jarota wyjaśnił, że Punkt pracuje w ograniczonym zakresie tzn. przyjmuje dokumenty i je weryfikuje. Rozumie, że intencją radnego było to, żeby przywrócić obsługę całościową klienta w tych punktach. Zarząd myśli o tym, żeby rozszerzyć działalność tych punktów. Może od przyszłego roku uda się to zrobić, być może w niecałym zakresie, ale przynajmniej częściowo. Byłoby to dla ułatwienia ludzi, jak i rozładowania kolejki w Wydziale Komunikacji w Zgierzu. Jednocześnie Starosta zaznaczył, że na pewno trzeba się liczyć z poniesieniem pewnych kosztów z tym związanych.

Radny Władysław Sobolewski słyszał informacje, nie wie czy prawdziwe, że jak poprzednio funkcjonował tam Oddział Zamiejscowy to przynosił Starostwu wcale niemałe profity, podawano, że było to ponad 500 tys. złotych zysku.

Starosta powiedział, że trudno mówić o dochodach z takiej działalności. Oczywiście petenci płacą za konkretną usługę, ale z drugiej strony wydaje się chociażby na tablice, dowody rejestracyjne i inne rzeczy. Także o jakichś tam zyskach trudno mówić. Natomiast oczywistą sprawą jest, że priorytetem będzie obsługa klienta.

### **Ad. 3**

Informacja o planowanych remontach i inwestycjach na drogach przebiegających przez Powiat Zgierski realizowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich i Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Starosta przedstawił informację. Podał, że najbardziej pewną inwestycją, która ma się rozpocząć w tym roku to jest droga 702 ul. Piątkowska w Zgierzu, realizowana przez Zarząd Województwa Łódzkiego. Jeżeli chodzi o drogę ekspresową S-14 to były już takie niepokojące informacje, ale w tej chwili ruszył wykup działek, bo takie pismo do Starostwa wpłynęło. Także należy przypuszczać, że w przyszłym roku budowa tej drogi się rozpocznie.

Radny Michał Pieruń był zainteresowany, jaki jest stan w tej chwili remontu ul. Konstantynowskiej w Zgierzu. Był składany wniosek, czy jest szansa na realizację tej inwestycji.

Starosta przekazał, iż wniosek był złożony, został rozpatrzony. W tej chwili jest na trzecim miejscu na liście na liście rezerwowej z szansami na realizację 99%. Ze względu na to, że przetargi raczej będą szły po niższych kosztach, to myśli że gdzieś za dwa, trzy tygodnie będziemy mieli konkretną informację odnośnie przesunięcia już do realizacji.

Radny Grzegorz Kuna podkreślił, że z uporem będzie wracał do trasy Nr 14, która nie jest ujęta nawet w remontach na ten rok. Jechał tą drogą i jeżeli tak ma wyglądać droga krajowa, i to między innymi na terenie Powiatu Zgierskiego, to po prostu to zakrawa o skandal. Samo wybudowanie trasy, połączenia autostrady A 1 z A 2, nie rozwiąże problemu, ponieważ będą tylko dwa wjazdy do autostrady: jeden w Sosnowcu, drugi od ul. Rokicińskiej w Łodzi. Tego problemu, bez rozbudowy trasy Nr 14, nie da się rozwiązać. W ten sposób pozwalamy na niszczenie nie tylko dróg gminnych, ale również powiatowych, na które wydaliśmy olbrzymie pieniądze. Swego czasu było stanowisko Rady Powiatu Zgierskiego w sprawie budowy drogi ekspresowej S-14 i zdaniem radnego teraz powinno być stanowisko w sprawie rozbudowy drogi krajowej Nr 14. Takie wystąpienie powinno być przygotowane jak najszybciej. W związku z tym zgłosił wniosek, aby Zarząd Powiatu Zgierskiego przygotował stosowny projekt stanowiska Rady Powiatu Zgierskiego.

Komisja jednogłośnie wnioszek przyjęła.

Starosta przyjął wniosek do realizacji. Zgodził się, że remont drogi krajowej Nr 14 jest konieczny.

Radny Władysław Sobolewski nawiązał do artykułu pt. „12 milionów na drogi”, zamieszczonym w dodatku do Expressu Ilustrowanego „Blżej Ciebie”. Powiedział, że cieszy się, że tyle pieniędzy idzie na drogi powiatowe w Ozorkowie, ale powinno być podane, że powiat też ma w tym swój udział. Biuro Promocji Starostwa Powiatowego w Zgierzu powinno reagować i jakieś sprostowanie w tym zakresie powinno się ukazać. Następnie radny przypomniał o konieczności naprawy drogi powiatowej w Leśmierzu, bo tam już przejechać nie można. Poprosił także o remont drogi w Sokolnikach, połączenie trasy „starej jedynki” z drogą wojewódzką Ozorków - Stryków. Tam jeździ bardzo dużo ludzi do szkoły, do ośrodka zdrowia, do kościoła. Jest to bardzo uczęszczana droga, łatanie dziur to już nie ma sensu, bo tam już nie ma co łątać.

Przewodniczący Komisji także był, zbulwersowany ww. artykułem. Również jest za Ozorkowem i za tym, aby było jak najwięcej robione, ale czytając, że „*różnice miasto pokryje z własnego budżetu*”, to nasuwa się pytanie, czy powiat ma współpracę z miastem Ozorkowem, czy Ozorków przejął te drogi w ogóle, je zrobi i nie będą już powiatowe. Mówi to Burmistrz Ozorkowa Jacek Socha.

Starosta oznajmił, że w ostatnim Pulsie Powiatu jest artykuł w tym temacie, który jest artykułem rzetelnym. Nie ma wpływu na to, co Burmistrz podaje do prasy. Trochę źle się dzieje, że w ten sposób, jest przekazywana informacja. Oczywiście z pełnym uznaniem odnosi się do Burmistrza Ozorkowa, że wyszedł z inicjatywą, napisał wniosek, który przeszedł. Natomiast, jeżeli to się przypisuje rzeczywiście tylko i wyłącznie sobie, to jest to po prostu nie fair. Tak się nie powinno stać, bo przecież Rada podejmowała uchwałę, w której jednoznacznie mówi się o współfinansowaniu wkładu własnego, który de facto został jeszcze podwyższony, bo część kosztów była niekwalifikowana. Powinno to być rzetelnie i zgodnie z jakimiś zasadami uwzględniane. Oczywiście my reagujemy na takie informacje, ale za czym się takie sprostowanie ukaże w gazecie, gdzieś na ostatniej stronie drobnym drukiem, to de facto znaczenie tego jest, jakie jest. Myśli, że z Ozorkowa przyjdzie refleksja do tego, żeby tą retorykę po prostu zmienić, bo nie powinniśmy w ten sposób postępować.

Przewodniczący Komisji wnioskował, aby Burmistrz Ozorkowa sprostował w gazecie, że jednak jest współpraca z powiatem, te drogi są nadal nasze powiatowe i będziemy przegłosowywać środki na te drogi też z naszego budżetu. Współpraca musi być obustronna, nie może być takich rzeczy. Oba samorządy mają współpracować i mają to robić dla mieszkańców, żeby się im żyło lepiej.

Radny Dominik Gabrysiak zwrócił uwagę, że w Pulsie Powiatu i w Wiadomościach Ozorkowskich jest rzetelny artykuł w tej sprawie. Natomiast nie ma wpływu na artykuł, który ukazał się w dodatku do Expressu Ilustrowanego „Blżej Ciebie”. Wie, że Burmistrz Ozorkowa tak nie powiedział.

Radny Piotr Szewczyk zaproponował, żeby najpierw wyjaśnić tę sytuację, czy taka rozmowa była. Kogoś posądzamy, a w gazetach często pisze się dużo więcej niż było powiedziane.

Radny Dominik Gabrysiak podkreślił, że fakt jest taki, iż jest wspólny sukces i nie potrzebne są takie rzeczy, że gazeta sobie napisze taki artykuł .

Starosta zadeklarował, że wystosuje pismo do gazety o sprostowanie.

Radny Piotr Szewczyk podniósł temat budowy chodnika przy drodze powiatowej Nr 5137 E w Rudzie Bugaj. Wie, że Wydział Drogownictwa robił przymiarkę, miało być zapytanie do Burmistrza Aleksandrowa, czy się dołoży do tej inwestycji. Jak ta sprawa wygląda. Ludzie zrzeszeni w Stowarzyszeniu Dorzecza Bzury są bardzo tym zainteresowani. Jest tam Szkoła Podstawowa, są tam też dzieci niepełnosprawne.

Starosta powiedział, że Gmina Aleksandrów Łódzki dokłada się do I etapu przebudowy drogi Aleksandrów – Parzęczew - granice powiatu Lubień i przebudowy drogi Wola Grzymkowa - Zgniłe Błota. Jeżeli te dwie inwestycje udałoby się zrobić na terenie gminy Aleksandrów to i tak będzie dużo. I na ten rok nie widzi szansy na więcej.

Radny Piotr Szewczyk dopytywał, czy są chociaż przymiarki, żeby w tym roku zrobić dokumentację budowy tego chodnika, czy w ogóle nie ruszamy tego tematu.

Starosta odpowiedział, że ruszamy tzn. zostanie przeprowadzone rozpoznanie w terenie, na pewno kłopoty są - jak w większości - z gruntem.

Radny Piotr Szewczyk wie, że duży problem jest z gruntem, ale słyszy od ludzi w Rudzie Bugaj, że są chętni przekazać ile potrzeba ziemi nieodpłatnie na budowę tego chodnika.

Starosta stwierdził, że jeżeli faktycznie byłaby inicjatywa oddolna przekazania gruntów to w tym roku można zrobić podziały geodezyjne pozyskania.

Radny Michał Pieruń poruszył sprawę sposobu łatania dziur na ul. Gałczyńskiego w Zgierzu. Robione to jest dziwnie, nie zalewane są od razu miejsca pofryzowane, między którymi trzeba jeździć slalomem. Wie, że zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Gminie Miastu Zgierz, ale wszyscy mówią, że to jest droga powiatowa. Radny na ul. Wiosny Ludów uszkodził sobie koło od samochodu i do tej pory nie ma zlikwidowanej szkody. Oczywiście nie może mieć pretensji do Starostwa, ale czy nie można w ramach tego zlecenia zarządu nad drogami zmotywować jakoś Miasto.

Radny Władysław Sobolewski był zainteresowany, czy Zarząd Powiatu kontroluje, co robią gminy w ramach przekazanych środków na zarządzanie drogami powiatowymi.

Starosta odpowiedział, że oczywiście jest to kontrolowane, na koniec gminy się wykazują sprawozdaniem i fakturami z tego co zrobili. Jeżeli przekazaliśmy zadanie, to trochę trudno jest ingerować w sposób jego wykonania. Można monitować, że coś jest nie tak robione. Zgodził się, że sposób łatania dziur jest dziwny. Sam zaobserwował, że na ul. Sadowej wyfrezowane dziury dopiero po dwóch tygodniach zostały zalane. Trochę jest to nie tak, powinno być to na bieżąco robione. Natomiast, jeśli chodzi o środki, to ze swojego rozeznania może powiedzieć, że w Zgierzu drogi są w złym stanie, dziur jest naprawdę dużo i tych środków na pewno nie będzie za dużo przekazanych. Przykładem może być naprawiona ul. Kuropatwińskiej, na której była dziura przy dziurze i łata na łacie. A takich ulic jest więcej.

Radny Zbigniew Antczak zapewnił, że środki przekazane od powiatu na bieżące utrzymanie dróg powiatowych w Zgierzu są niewystarczające w porównaniu z potrzebami. Drogi są w fatalnym stanie. Natomiast nie podlega dyskusji sposób łatania tych dziur, to co zostało wyfrezowane, powinno być zalewane na bieżąco.

Radny Władysław Sobolewski zapytał, kiedy wreszcie będzie zrobiona ul. Sadowa w Zgierzu.

Starosta odpowiedział, że nie wie.

Radny Zbigniew Antczak przekazał, iż posiada informacje, że będzie rozpoczęta w tym roku.

Starosta przekazał, że 7 kwietnia będzie spotkanie na temat inwestycji na terenie Zgierza, więc podniesie ten temat.

#### **Ad. 4**

- 1) Projekt uchwały Zarządu Powiatu Zgierskiego w sprawie wyrażenia zgody na nabycie od Gminy Zgierz w drodze darowizny nieruchomości położonej w miejscowości Grotniki.

Starosta przedstawił projekt uchwały.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- 2) Projekt uchwały Zarządu Powiatu Zgierskiego w sprawie wyrażenia zgody na nabycie przez Powiat Zgierski prawa własności nieruchomości położonych w miejscowości Jastrzębie Górne – działka nr ewid. 214/7 w obrębie Jastrzębie Górne, gm. Aleksandrów Łódzki.

Starosta przedstawił projekt uchwały.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

#### **Ad. 5**

- 1) **Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XVI/169/08 Rady Powiatu Zgierskiego z dnia 29 lutego 2008 r. w sprawie zasad nabywania, zbywania i obciążania nieruchomości oraz i wydzierżawiania lub wynajmowani na czas oznaczony dłuższy niż trzy lata lub na czas nieoznaczony.**

Starosta przedstawił projekt uchwały.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- 2) **Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XIV/172/15 Rady Powiatu Zgierskiego z dnia 30 grudnia 2015 r. w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Zgierskiego na rok 2016 .**

Starosta przedstawił projekt uchwały.

Radny Dominik Gabrysiak zapytał, czy dobrze zrozumiał, że windy towarowej nie będzie w Domu Pomocy Społecznej w Ozorkowie.

Starosta wyjaśnił, że winda będzie, tylko o środki na jej wymianę będą występować w końcu roku (chyba w listopadzie) do Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych.

Radny Grzegorz Kuna zwrócił uwagę, że DPS w Ozorkowie jest prowadzony przez powiat. Czy DPS w Rąbieniu i DPS w Zgierzu, które nie są prowadzone przez powiat, spełniają te normy typu kotła, pralnicy itd. Mamy coś do czego nie dokładamy, a jednocześnie mamy swoją instytucję, do której dokładamy. Tak to wygląda, że nas to coraz drożej to wszystko zaczyna kosztować.

Starosta powiedział, że w domach pomocy społecznej prowadzonych przez podmioty zewnętrzne zakup tego typu urządzeń jest w gestii tych podmiotów i powiat w to nie wnika. Jeżeli coś się psuje to wymieniają w ramach własnych środków. Natomiast w przypadku dpsów prowadzonych przez powiat, gospodarka finansowa spada na powiat. Należy zaznaczyć, że w coraz większym stopniu dpsy się samofinansują, ponieważ coraz więcej pensjonariuszy jest na nowych zasadach. Nalicza się koszt pobytu mieszkańca i z tych środków dps ma się finansować. Ale jeszcze jest część mieszkańców na starych zasadach, gdzie jest dotacja wojewody i tutaj niekoniecznie te dpsy muszą się w tej części finansować i dlatego też zachodzi czasami taka konieczność, że musimy środki finansowe również tam przekazywać.

Radny Grzegorz Kuna podkreślił, że nie o to chodzi, żeby oszczędzać na pewnych rzeczach, które dotyczą przede wszystkim starszego pokolenia, które nas wychowywało bądź miało wpływ na nasze wychowanie. Tylko całkiem niedawno w DPS w Głownie poczyniliśmy poważne inwestycje, teraz następny dps, a o tamtych dpsach jakoś nie słyszymy, tylko raczej jeszcze, z tego co dobrze pamięta, mamy zysk. Także coś tu jest nie tak.

Starosta oznajmił, że nie zgodził by się z takim stwierdzeniem. Nie jest tak, że dpsy przekazane podmiotom zewnętrznym to powiat nic nie kosztują. Powiat dołożył środki na wymianę instalacji ppoż w DSP w Zgierzu, a na planowane wykonanie termomodernizacji DPS w Rąbieniu musi zabezpieczyć środki na wkład własny. Powiat bierze środki za czynsz, natomiast również jest zobligowany do wykonywania zadań inwestycyjnych. Owszem, jeżeli chodzi o zakupy, to nas nie obchodzą.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w zakresie dotyczącym Komisji.

### **3) Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XIV/173/15 Rady Powiatu Zgierskiego z dnia 30 grudnia 2015 r. w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Zgierskiego na lata 2016-2022 .**

Starosta przedstawił projekt uchwały.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w zakresie dotyczącym Komisji.

#### **Ad. 6**

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 17/16.

#### **Ad. 7**

Radny Dominik Gabrysiak był zainteresowany, ile wniosków wpłynęło, jeżeli chodzi o karty pojazdów i zwrot 425 zł. Jaka to jest kwota, skala.

Naczelnik Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Zgierzu Tomasz Wojciechowski przekazał, że wniosków jest ok. 50 może trochę więcej, bo codziennie wpływają. 14 kwietnia 2006 roku było ostatnie obowiązywanie kwoty 500 zł, od 15 kwietnia 2006 roku jest kwota 75 zł, czyli ten 10 letni okres przedawnienia za chwilę się pojawi. Wnioski należy podzielić. Wiele osób, które wnioski złożyło w ogóle nie jest uprawnionych do zwrotu tych pieniędzy, ponieważ za kartę płaciło 75 zł, a nie 500 zł, albo złożyły wniosek o zwrot za kartę pojazdu zakupionego w salonie u dealera, którą dostali razem z samochodem. Jest duża grupa wniosków, które są złożone już po 10 latach, bo pojazdy były zarejestrowane w 2004, czy 2005 roku. W opinii naczelnika żaden wniosek nie jest zasadny z tego względu, że opłaty były pobierane zgodnie z rozporządzeniem, które obowiązywało do 14 kwietnia 2006 r. 15 kwietnia 2006 r. weszło w życie nowe rozporządzenie, które ustaliło nową kwotę 75 zł. Także organy rejestrujące nie mogły pobierać innej kwoty niż 500 zł do 14 kwietnia 2006 r. i 75 zł od 15 kwietnia 2006 r. Wiele osób występowało na drogę sądową w tej sprawie i wielu osobom się to nie udało, a ponieśli jeszcze dodatkowe koszty procesowe. Pięciu osobom, dopiero w II instancji, się udało. I tym osobom były zwrócone te 425 zł. Wnioski wpływają, bo pojawiły się informacje prasowe, które nie są do końca zgodne z rzeczywistością, z przepisami. Osoby występując o zwrot pieniędzy powołują się na wyrok Trybunału Konstytucyjnego nie znając jego treści. Wyrok tylko określił to, że cena 500 zł jest zbyt wysoka w stosunku do kosztów produkcji i dystrybucji kart pojazdu i określił termin do końca kwietnia 2006 roku ministrowi właściwemu do tych spraw do zmiany rozporządzenia. Ministerstwo wydało rozporządzenie, które weszło w życie 15 kwietnia 2006 r. W wyroku nie ma mowy o zaprzestaniu pobierania tej opłaty, bo ona jest niezgodna z Konstytucją, bo jest zbyt wysoka, czy żeby dokonywać zwrotu.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy są już przetargi robione na łatanie dziur na drogach powiatowych.

Naczelnik Wydziału Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Zgierzu Robert Kowalski poinformował, że przetargi są rozstrzygnięte, są wyłonione firmy, podpisanie umowy będzie 4 kwietnia br. i sądzi że w pierwszej połowie zaczną się prace. Podał, że na terenie gmin: Zgierz, Ozorków, Aleksandrów Łódzki, Parzęczew wykonawcą robót będzie firma WOTEX spod Kutna, natomiast na terenie gmin Głowno i Stryków firma ANDRO.

Radny Witold Kosmowski przypomniał, iż w ubiegłym roku pytał czy udało się powiatowi przejąć drogę Swędów - Szczawin odcinek, który kiedyś należał do PKP, który jest troszeczkę inaczej w planie zagospodarowania Strykowa, a inaczej rzeczywiście ta droga przebiega. Wtedy miał odpowiedź, że prace trwały z PKP i miały się zakończyć do końca roku. Jak sytuacja wygląda na dzień dzisiejszy.

Starosta przekazał, że odpowie radnemu na to pytanie na sesji.

Radny Grzegorz Kuna przypomniał, że Starosta się zobowiązał do przeprowadzenia rozmowy z Panem Miśkiewiczem (byłym radnym) odnośnie zamknięcia wjazdu do lasu w miejscowości Swędów ul. Leśna. Poprosił, żeby Starosta zaprosił tego Pana i wytłumaczył tę sprawę, ponieważ Pan Miśkiewicz wciąż o nią dopytuje.

Starosta zobowiązał się do przeprowadzenia takiej rozmowy.

Radny Witold Kosmowski przekazał, iż osobiście przekazywał Panu Miśkiewiczowi, jak sprawa wygląda, ale jak widać bez efektu.

**Ad. 8**

Przewodniczący Komisji dokonał zamknięcia 18 posiedzenia Komisji Rozwoju Gospodarczego i Infrastruktury Przestrzennej.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała