

S T A N O W I S K O
RADY POWIATU ZGIERSKIEGO
W SPRAWIE PRZEBUDOWY DROGI KRAJOWEJ NR 14, 1

Rada Powiatu Zgierskiego wyraża zaniepokojenie przedłużającym się terminem przebudowy Drogi Krajowej Nr 14, 1, która jest głównym ciągiem komunikacyjnych łączącym miasto Łódź, węzeł autostradowy Stryków z całym Powiatem Zgierskim, a szczególnie z jego wschodnią częścią.

Rada Powiatu Zgierskiego stoi na stanowisku o konieczności przebudowy drogi krajowej Nr 14, 1.

Obecny stan techniczny DK Nr 14, 1 jest bardzo zły, jak również droga ta ma zbyt małą przepustowość (korki sięgają kilometrów).

Opracowany Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 zakłada, że ruch pojazdów z drogi ekspresowej S – 8 zostanie skierowany w stronę Piotrkowa Trybunalskiego w celu kontynuowania trasy drogą S – 8. Obawiamy się jednak, iż kierowcy mając na uwadze czas, ilość kilometrów i koszt, wybiorą trasę krótszą i tym samym korzystniejszą, przebiegającą przez centrum aglomeracji łódzkiej tj. drogami krajowymi przez Łódź (Al. Włókniarzy), przez Zgierz – droga krajowa Nr 71 i Nr 91, lub drogą Nr 14 w kierunku węzła autostrady A – 2 w m. Stryków. Po zakończeniu budowy odcinka drogi ekspresowej S – 8, na terenie województwa łódzkiego, kierowcy wybierają już taki wariant trasy.

Odstąpienie od przebudowy drogi krajowej Nr 14 na odcinku Łódź – Głowno, oraz przebudowy węzła autostradowego w m. Stryków, budzi uzasadnione obawy lokalnych władz oraz społeczności, co do możliwości bezpiecznego poruszania się i korzystania z dróg lokalnych w naszym rejonie.

Od momentu uruchomienia autostrady A – 2 na odcinku Stryków – Warszawa, na drogach prowadzących do węzła Stryków obserwujemy wzmożony ruch i ciągłe blokowanie się wlotu na autostradę. Powoduje to zagrożenie zarówno pod kątem bezpieczeństwa użytkowników dróg jak również powoduje znaczne utrudnienia dla licznych firm prowadzących działalność w tym rejonie. Brak płynności ruchu wpływa również niekorzystanie na funkcjonowanie zbiorowej komunikacji publicznej.

Ponadto duży ruch pojazdów oraz brak płynności w ich przemieszczaniu się powoduje, że mieszkańcy mają utrudnione pokonywanie skrzyżowania z drogą krajową Nr 14, 1 np. pomiędzy miejscowością Dobra a miejscowością Michałówek. Należy tu zwrócić uwagę na ilość zdarzeń drogowych (wypadki i kolizje) w obrębie w/w skrzyżowania, które na chwilę obecną jest jednym z najniebezpieczniejszych skrzyżowań w tym rejonie.

Powstałe utrudnienia na odcinkach dróg krajowych prowadzących do zjazdu na autostradę powodują zwiększony ruch pojazdów, w tym szczególnie ruch pojazdów ciężkich na drogach lokalnych, np. na drogach powiatowych Nr 5104 E, Nr 5129 E i Nr 5130 E.

Sytuacja ta generuje coraz większe koszty związane z utrzymaniem dróg lokalnych, z ich remontami i koniecznością przebudowy.

Lokalne społeczeństwo posiadające wiedzę o planowanej przebudowie drogi krajowej Nr 14 o mających zostać wprowadzonych rozwiązaniach infrastrukturalnych zwiększających bezpieczeństwo uczestników ruchu oczekuje na realizację tej inwestycji w jak najszybszym czasie i wyraża głębokie zaniepokojenie brakiem postępu w rozwiązaniu ich trudnej sytuacji.

W związku z powyższym Rada Powiatu Zgierskiego ze szczególną stanowczością, wnioskuje o przebudowę drogi krajowej Nr 14 na odcinku Łódź – Głowno.



PRZEWODNICZĄCA
RADY POWIATU ZGIERSKIEGO

Iwona Dąbek